


DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI


Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

Člen sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
----------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil tel.: +420 296 154 153		Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo) - Praha-Letiště Václava Havla (mimo)
Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
TECHNISERV s.r.o. Divize 2 tel.: +420 283 023 111	STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY SILNOPROUDÉ SÍTĚ	D.2 D.2.1 D.2.1.5 D.2.1.5.1
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Michal Šulc		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Pavel Dík		TECHNICKÁ ZPRÁVA	-
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Pavel Dík			001
Skart. znak: V20/2041	Datum: 07/2020	IČD:	
Počet formátů: 9xA4	Měřítko: -	16	7033
		04	02
		01	05
		01	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. POPIS ŘEŠENÍ	3
2.1 Seznam objektů, řešených v této části dokumentace	3
2.2 Seznam vstupních podkladů	4
2.3 Normy, zákony a předpisy	4
2.4 Přeložky a přípojky kabelů VN a NN – obecné požadavky	4
2.5 Přeložky kabelů VN a NN	5
3. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ	10
4. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
4.1 Všeobecně	10
4.2 Bezpečnost práce při výstavbě	10
4.3 Bezpečnost práce za provozu zařízení	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:

**Novostavba trati Praha-Ruzyně (mimo)
- Praha-Letiště Václava Havla (mimo)**

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro územní řízení

Datum zpracování:

07/2020

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:

Kraj:

Praha

Obce:

Praha 6

Katastrální území:

Ruzyně

Zadavatel :

Správa železnic, státní organizace,

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Kontaktní adresa:

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:

MP+SUDOP – Veveslavín-Letiště

METROPROJEKT Praha a.s.,

Argentinská 1621/36

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

Část dokumentace:

D.2.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a
hydrotechnické objekty)

D.2.5.1 Silnoproudé sítě

Zpracovatel :

Ing. Pavel Dík

Techniserv, s.r.o.

Moskevská 949/86

101 00 Praha 10, Česká republika

IČ:44264020, DIČ: CZ44264020

2. POPIS ŘEŠENÍ

2.1 Seznam objektů, řešených v této části dokumentace

SO 14-54-19	Ochrana VN+NN+ovl v km 16,050 - LP
SO 14-54-20	Provizorní přeložka kabelů VN+opt v km 16,300 - LP
SO 14-54-21	Definitivní přeložka kabelů VN+opt v km 16,300 – LP
SO 15-54-10	Přeložky kabelů VN v prostoru ŽST Praha LVH – LP
SO 15-54-20	Přeložky kabelů NN v prostoru ŽST Praha LVH – LP
SO 15-54-21	Přípojka NN pro ŽST Letiště Václava Havla – jižní rozvodna
SO 15-54-22	Přípojka NN pro ŽST Letiště Václava Havla – severní rozvodna
SO 15-54-23	Přípojka VN pro ŽST Letiště Václava Havla – severní rozvodna

2.2 Seznam vstupních podkladů

- Archivy správců stávajících inženýrských sítí
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Mapové podklady (technická mapa IMIP, ortofotomapa, katastrální mapa)

2.3 Normy, zákony a předpisy

Projektová dokumentace je zpracována v souladu se zákony a vyhláškami

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („Stavební zákon“)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 458/2000 Sb. Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („Energetický zákon“),

se základními technickými normami:

- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí
Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí
Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí
Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí
Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN EN 50110-1 ed.2 „Obsluha a práce na elektrických zařízeních“
- ČSN EN 50522 „Uzemňování elektrických instalací AC nad 1 kV“
- ČSN EN 61936-1 „Elektrické instalace nad AC 1kV – část 1: Všeobecná pravidla“
- ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“
- Standardy LP

a normy a předpisy přidružené a s nimi související.

Všechny zákony, vyhlášky i normy vždy v platném aktuálním znění.

2.4 Přeložky a přípojky kabelů VN a NN – obecné požadavky

Tato část řeší přeložky a přípojky kabelů VN i NN ve správě Letiště Praha.

Pro kabelové objekty platí následující společné údaje:

Proudová soustava a napětí:

Síť VN: 3~, 22 000 V, 50 Hz, IT

Síť NN: 3~ + PEN, 3 x 400 / 231 V, 50 Hz, TN-C

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:

Síť VN: Automatickým odpojením od zdroje v síti IT (zemněním s rychlým vypnutím) dle ČSN EN 50522, ČSN EN 61936-1 a PNE 33 0000-1

Síť NN: Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Základní použité materiály:

Pro přeložky i přípojky kabelů LP budou vždy používány materiály dle „Standardů LP“. Kabely 22 kV budou jednotně používány typu 22-AXEKVCEY 3x1x120 mm², svazkované do trojúhelníku. Kabely 1 kV budou obdobných typů jako jsou stávající překládané kabely. Obdobně budou řešeny ovládací kabely. Optické kabely budou uloženy v trubkách HDPE 40/33. Kabelové soubory i nové kabelové skříně budou rovněž dle „Standardů LP“, pro spojování kabelů AXEKVCEY budou použity jednožilové spojky.

Ukládání kabelů:

Kabely budou ukládány do pískového lože v otevřeném výkopu, se zakrytím krycími deskami, v případě kabelů 22 kV budou kabely v trase odděleny betonovou deskou. Krytí kabelů NN a SDK v chodníku bude min. 0,5 m, ve volném terénu min. 0,7 m, krytí kabelů VN bude všude min. 1,0 m. Pod komunikacemi budou kabely uloženy v předem zhotovených chráničkách z obetonovaných korugovaných rour průměru 160 mm, resp. 200 mm, krytí chrániček pod komunikacemi min. 1,0 m, pod tratí pod temenem kolejnice min. 1,5 m. Chráničky v místech, kde jsou prováděny i další stavební práce a opravy komunikací a povrchů, případně tam, kde je potřeba větší počet rour, budou zakládány překopem, mimo trvalé zábohy mohou být jednotlivé chráničky založeny i protlakem, pokud to množství a uložení stávajících inženýrských sítí v konkrétním místě umožní. Rovněž se předpokládají protlaky v místech křížení stávajících provozovaných kolejí dráhy.

Tam, kde jsou v trasách spolu s kabely 22 kV ukládány kabely NN, ovládací kabely nebo trubky HDPE, budou ukládány v trase nad kabely 22 kV, případně vedle nich. Kabely 22 kV musí být kryty betonovou deskou, kabely NN lze zakrýt i plastovými krycími deskami.

2.5 Přeložky kabelů VN a NN

SOD 12 Trať. úsek Praha-Ruzyně - Praha-DI. Míle

SO 12-54-10 Přeložka kabelů 22kV + opto v km 12,200

V km 12,200 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa v majetku PRE a.s. Jedná se o tři VN kabely typu 3x 1x 240 AXEVCEY a dvě HDPE trubky. Kabely a trubky budou v místě křížení přerušeny a budou naspojovány novými kabely a trubkami obdobného typu. Nová trasa podejde navrhovanou stavbu a po pojetí budou nové kabely a trubky naspojovány na stávající.

Délka trasy cca 70m.

SO 12-54-11 Přeložka kabelů 22kV + opto v km 12,450-12,550

V km 12,450 koliduje s výkopem navrhované stavby kabelová trasa v majetku PRE a.s. Jedná se o tři VN kabely typu 3x 1x 240 AXEVCEY a dvě HDPE trubky. Kabely a trubky budou v místě kolize přerušeny a budou vedeny novou trasou mimo navrhovanou stavbu. V km 12,550 budou kabely a trubky naspojovány na původní trasu.

Délka trasy cca 90m

SO 12-54-20 Přípojka NN katodické ochrany plynovodu v km 12,500

Zařízení katodické ochrany plynovodu umístěné cca v km 12,500 navrhované stavby bude napojeno z letištní trafostanice TS3 v majetku Letiště Praha. Kabel NN bude z TS veden podél kabelové trasy VN kabelů až do zařízení katodické ochrany. Bude nutné projednat s vlastníkem trafostanice možnost napojení zařízení.

Délka trasy cca 530m

SOD 13 zast. Praha-Dlouhá Míle**SO 13-54-10 Provizorní přeložka kabelu 22kV v km 13,000**

V km 13,000 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa v majetku PRE a.s. Jedná se o jeden VN kabel typu 3x 1x 120 AXEVCEY. Kabel bude před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušen a bude na něj naspojován nový kabel obdobného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku

Délka trasy cca 70m.

SO 13-54-11 Definitivní přeložka kabelu 22kV v km 13,000

Po provedení tunelu v km 13,500 bude VN kabel v majetku PRE a.s. provizorně vedený přes navrhovanou stavbu přeložen pod těleso nového tunelu. Pod novou stavbou bude kabel uložen v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena.

Délka trasy cca 220m

SO 13-54-12 1. provizorní přeložka kabelu 22kV v km 13,300 – 13.700

Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY je v kolizi s navrhovaným parkovištěm P+R u stanice Dlouhá Míle. Kabely budou na úrovni km 13,300 přerušeny a budou na ně naspojovány nové kabely stojných typů. Nové kabely budou vedeny až do prostoru ulice K Letišti, kterou novým podchodem podejdou na druhou stranu. Ulicí K Letišti budou oba kabely vedeny až do místa stávajícího kabelového podchodu. Kabel VN směřující do letištní trafostanice TS Jih bude pokračovat dále ulicí K Letišti až do místa stávající spojky. Kabel VN typu 3x1x240 AXEKVCEY bude v místě stávajícího podchodu pod ulicí K Letišti naspojován na stávající kabel.

Délka trasy cca 500m.

SO 13-54-13 Definitivní přeložka kabelu 22kV v km 13,300 – 13.700

Trasa dvou kabelů VN typu 3x1x240 AXEKVCEY a 3x1x120 AXEKVCEY provizorně přeložených v rámci SO 13-54-12 a jeden VN kabel typu 3x1x240 AXEKVCEY je v kolizi s výstavbou druhé části tunelu v prostoru ulice K Letišti. Kabely provizorně přeložené v rámci SO 13-54-12 budou před podchodem pod ulicí K Letišti přerušeny a přeloženy nad hotovou část nového tunelu. Kabel typu 3x1x240 bude naspojován na svou původní trasu u komunikace ke stávající OD Šestka. Kabel typu 3x1x120 bude nově položen do své původní trasy a naspojován na původní kabel v místě stávající spojky v ulici K Letišti. Třetí kabel VN typu 3x1x240 AXEKVCEY vedený komunikací k OD Šestka k ulici K Letišti bude v místě stávající spojky v ulici K Letišti přerušen a bude veden v souběhu s oběma výše uvedenými kabely na dokončenou část tunelu. V prostoru za tunelem v místě původního provizorního

podchodu ulice K Letišti podejde kabel tuto ulici a bude v místě stávající spojky naspojován na původní kabel.
Délka tras cca 300m.

SO 13-54-20 Přípojka NN pro ŽST Praha – Dlouhá Míle

Pro ŽST Praha – Dlouhá Míle je požadován odběr ze sítě NN, předpokládaná hodnota jističe před ER 3x40 A/B. U ŽST bude osazena přípojková skříň SS102, u níž bude osazen elektroměrový rozvaděč ER513 (případně může být použita typová sestava obou skříní). Připojení bude provedeno novým kabelem zasmyčkováním na stávající kabel NN vedeným z TS 3840 do stávající RIS..
Délka trasy cca 500m.

SOD 14 Trať. úsek Praha-DI. Míle - Praha-Letiště Václava Havla

SO 14-54-10 Provizorní přeložka kabelu 22kV+opto v km 13,900

V km 13,900 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa v majetku PRE a.s. Jedná se o dva VN kabely typu 3x 1x 240 AXEVCEY a dvě optotrubky. Kabely a trubky budou před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušeny a budou na něj naspojovány nové kabely a trubky obdobného typu, které budou po dobu stavby uloženy na provizorní lávku.
Délka trasy cca 40m.

SO 14-54-11 Definitivní přeložka kabelu 22kV+opto v km 13,900

Po provedení nové stavby budou VN kabely a optotrubky v majetku PRE a.s. provizorně vedené přes navrhovanou stavbu na lávce přeloženy pod nové těleso kolejového svršku. Pod novou stavbou budou kabely a trubky uloženy v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena.
Délka trasy cca 50m

SO 14-54-12 Provizorní přeložka kabelu 22kV+ovl v km 15,150

V km 15,150 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa v majetku Letiště Praha a.s. Jedná se o jeden VN kabel označený VN051 a čtyři ovládací kabely označené HO122-2x, HO123, HO133. Kabely budou před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušeny a budou na něj naspojovány nové kabely obdobného typu, které budou po dobu stavby uloženy na provizorní lávku.
Délka trasy cca 40m.

SO 14-54-13 Definitivní přeložka kabelu 22kV+ovl v km 15,150

Po provedení nové stavby budou VN kabel a ovládací kabely v majetku Letiště Praha a.s. provizorně vedené přes navrhovanou stavbu na lávce přeloženy pod nové těleso kolejového svršku. Pod novou stavbou budou kabely uloženy v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena.
Délka trasy cca 220m

SO 14-54-14 Provizorní přeložka kabelu 22kV+ovl v km 15,250

V km 15,250 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa v majetku Letiště Praha a.s. Jedná se o jeden VN kabel označený VN024 a jeden ovládací kabel označený TO013. Kabely budou před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušeny a budou na něj naspojovány nové kabely obdobného typu, které budou po dobu stavby uloženy na provizorní lávku.

Délka trasy cca 100m.

SO 14-54-15 Definitivní přeložka kabelu 22kV+ovl v km 15,250

Po provedení nové stavby budou VN kabel a ovládací kabel v majetku Letiště Praha a.s. provizorně vedené přes navrhovanou stavbu na lávce přeloženy pod nové těleso kolejového svršku. Pod novou stavbou budou kabely uloženy v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena.

Délka trasy cca 100m

SO 14-54-16 Provizorní přeložka kabelu 22kV+ovl v km 15,550

V km 15,250 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa v majetku Letiště Praha a.s. Jedná se o dva VN kabely označené VN228 a VN245 a jeden ovládací kabel označený TO203.

Kabely budou před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušeny a budou na něj naspojovány nové kabely obdobného typu, které budou po dobu stavby uloženy na provizorní lávku.

Délka trasy cca 140m.

SO 14-54-17 Definitivní přeložka kabelu 22kV+ovl v km 15,550

Po provedení nové stavby budou VN kabel a ovládací kabel v majetku Letiště Praha a.s. provizorně vedené přes navrhovanou stavbu na lávce přeloženy pod nové těleso kolejového svršku. Pod novou stavbou budou kabely uloženy v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena.

Délka trasy cca 130m

SO 14-54-18 Ochrana kabelů 22kV+ovl v km 15,550

V km 15,550 kříží navrhovanou komunikaci kabelová trasa v majetku Letiště Praha a.s.

Jedná se o dva VN kabely označené VN011 a VN024, jeden NN kabel NN9906, jeden kabel VO a dva ovládací kabely označené HO049 a HO050. Kabely budou pod novou komunikací uloženy do dělených chráničků a obetonovány.

Délka ochrany cca 10m.

SO 14-54-22 Rušení kabelu NN v km 14,150

V km 14,150 navrhované stavby se nachází kabel NN neznámého majitele. Kabel napájí zařízení, které bude navrhovanou stavbou zrušeno, proto bude zrušen i tento kabel.

Délka rušení cca 35m

SO 14-54-23 Provizorní přeložka kabelů VN a NN v km 14,250

V km 14,250 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa NN kabelu typu 3x120+70 AYKYv majetku PRE a.s a navrhovaná trasa dvou VN kabelů v majetku PRE a.s. Kabely budou před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušeny a budou na něj naspojovány nové kabely obdobného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku. Délka trasy cca 100m.

SO 14-54-24 Definitivní přeložka kabelů VN a NN v km 14,250

Po provedení nové stavby budou oba VN kabely a NN kabel v majetku PRE a.s. provizorně vedené přes navrhovanou stavbu na lávce přeloženy pod nové těleso kolejového svršku. Pod novou stavbou budou kabely uloženy v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena. Délka trasy cca 400m

SO 14-54-25 Provizorní přeložka kabelu NN v km 14,600

V km 14,600 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa NN kabelu v majetku PRE a.s. Jedná se o jeden NN kabel. Kabel bude před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušen a bude na něj naspojován nový kabel obdobného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku. Délka trasy cca 50m.

SO 14-54-26 Definitivní přeložka kabelu NN v km 14,600

Po provedení nové stavby bude NN kabel v majetku PRE a.s. provizorně vedený přes navrhovanou stavbu na lávce přeložen pod nové těleso kolejového svršku. Pod novou stavbou bude kabel uložen v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena. Délka trasy cca 150m

SO 14-54-27 Provizorní přeložka kabelu NN v km 15,150

V km 15,150 kříží navrhovanou stavbu kabelová trasa NN kabelu v majetku Letiště Praha a.s. Jedná se o NN kabel označený NN0408. Kabel bude před a za křížením s navrhovanou stavbou přerušen a bude na něj naspojován nový kabel obdobného typu, který bude po dobu stavby uložen na provizorní lávku. Délka trasy cca 180m.

SO 14-54-28 Definitivní přeložka kabelu NN v km 15,150

Po provedení nové stavby bude NN kabel označený NN0408 v majetku PRE a.s. provizorně vedený přes navrhovanou stavbu na lávce přeložen pod nové těleso kolejového svršku. Pod novou stavbou bude kabel uložen v kabelovém podchodu. Po provedení definitivní přeložky bude provizorní přeložka zrušena. Pod novou komunikací v km 15,150 se nachází kabel NN v majetku Letiště Praha a.s. označený NN0413. Kabel bude před a za navrhovanou komunikací přerušen a bude na něj

naspojován nový kabel obdobného typu, který podejde novou komunikaci v kabelové chrániče.

Délka trasy cca 30m

3. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ

Kabelový rozvod uložený v zemi nevyžaduje speciální protipožární opatření. Za dostatečné opatření proti požáru se považuje uložení kabelů podle technických norem a předpisů pro kladení kabelů. Kabely budou uloženy do země podle českých technických norem (ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005), což zajišťuje dostatečnou ochranu proti vzniku a šíření požáru kabelů a naopak ochranu před požárem vzniklým v okolí kabelů.

Nové kabelové skříňe jsou typové, schválené, odpovídající všem potřebným ČSN, s příslušnými atesty a osvědčením o shodě dle platných zákonů a vyhlášek.

4. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

4.1 Všeobecně

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Pro bezpečnost práce je nutno zejména dodržet:

- veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva)
- pracovníci musí být vybaveni dle charakteru pracoviště a pracovních medií předepsanými pracovními a ochrannými prostředky.

Protipožární zabezpečení stavby a požární bezpečnost jsou zajištěny dodržáním samostatných ČSN.

4.2 Bezpečnost práce při výstavbě

Při práci na přeložkách stávajících a pokládce nových kabelových sítí je třeba postupovat opatrně s ohledem na nemožnost přesného zjištění průběhu stávajících inženýrských sítí. Je nutno zajistit, aby byly dodržovány předpisy a normy ČSN, příslušná vládní nařízení, z nich především normy a nařízení, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména ČSN EN 50110-1 "Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních" a další související normy a bezpečnostní předpisy. Práce budou realizovány i v prostorách, kde jsou další vedení pod napětím. Z tohoto důvodu bude nutno, kromě dalších požadavků, stanovených provozovateli jednotlivých sítí a zařízení a uvedených v dokladové části, která je nedílnou součástí dokumentace v tomto smyslu doplňující tyto bezpečnostní předpisy, dodržet následující podmínky:

- 1) Před zahájením prací přizvat správce dotčeného zařízení, aby ověřil vytýčení svého zařízení, potvrdil jeho totožnost a dal výslovný souhlas s manipulací na tomto svém zařízení.
- 2) Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý odborný dozor nad prováděním prací.
- 3) Pro jednotlivé práce, dané jejich náplní, platí příslušné zákony, vyhlášky a ČSN a místní instrukce správců jednotlivých zařízení a kabelových sítí.

4) Při výkopech kabelové rýhy se nesmí používat nevhodných mechanismů a nevhodného nářadí, odkryté sítě je nutno řádně zajišťovat proti poškození tak, aby nedošlo k jakémukoliv poškození žádné ze stávajících sítí.

Se všemi předpisy bezpečnosti práce musí být pracující prokazatelně seznámeni v míře odpovídající prováděné práci.

4.3 Bezpečnost práce za provozu zařízení

Za provozu je nutno dodržet ustanovení kmenové normy ČSN EN 50110-1 „Bezpečnostní předpisy pro práci a obsluhu na el. zařízeních“, a norem souvisejících. Dále musí být respektována vyhláška č. 50/1978Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, hygienické předpisy MZ, ustanovení Zákoníku práce o pracovních úrazech a bezpečnostní předpisy provozovatele. Pracovníci musí být s bezpečnostními předpisy prokazatelně seznámeni alespoň v rozsahu prováděných prací nebo svěřené činnosti (obsluhy, seřizování, kontroly).

Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize el. zařízení. Elektrická zařízení musí být pravidelně revidována podle časového harmonogramu, který vypracuje provozovatel.